



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

#### СТАНОВИЩЕ ПО ЕКОЛОГИЧНА ОЦЕНКА

№ 11-5/2022 г.

На основание чл. 84, ал. 1 и 2, и чл. 88, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 26, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО), във връзка с чл. 31, ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 36, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)

#### С Ъ Г Л А С У В А М

#### Програма Интеррег VI-A „Румъния-България“ 2021-2027 г.

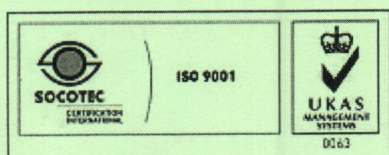
**Възложител:** Дирекция „Управление на териториалното сътрудничество на Министерство на регионалното развитие и благоустройството

#### **Характеристика на програмата:**

Изготвянето на *Програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* се основава на Регламент (ЕС) 2021/1060 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година за установяване на общо приложимите разпоредби за Европейския фонд за регионално развитие, Европейския социален фонд плюс, Кохезионния фонд, Фонда за справедлив преход и Европейския фонд за морско дело, рибарство и аквакултури, както и на финансовите правила за тях и за фонд „Убежище, миграция и интеграция“, фонд „Вътрешна сигурност“ и Инструмента за финансова подкрепа за управлението на границите и визовата политика (Общ Регламент) и за Регламент (ЕС) 2021/1059 на Европейския парламент и на Съвета от 24 юни 2021 година, относно специалните разпоредби за цел „Европейско териториално сътрудничество“ (Interreg), подкрепяна от Европейския фонд за регионално развитие и инструменти за външно финансиране (Интеррег Регламент).

В *Програма Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* са заложили следните цели, приоритети и специфични цели:

**Цел на политиката 3 – „По-добре свързана Европа – мобилност и регионална ИСТ свързаност“**



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6194, Факс: +359(2) 986 25 33





*Специфична цел 3.2.* „Развитие и засилване на стабилност и устойчивост към изменението на климата, интелигентна и интермодална мобилност на национално, регионално и местно равнище, включително по-добър достъп до TEN-T и трансгранична мобилност“

Приоритет 1. „По-добре свързан регион“

**Цел на политиката 2** – „По-зелена, нисковъглеродна и устойчива Европа“

*Специфична цел 2.4.* „Насърчаване на адаптирането към изменението на климата, предотвратяване на риска от бедствия, устойчивост, като се вземат предвид екосистемните подходи“

*Специфична цел 2.7.* „Подобряване на опазването на природата, биологичното разнообразие и екологосъобразната инфраструктура, включително в градските райони, и намаляване на всички видове замърсяване“

Приоритет 2. По зелен регион

**Цел на политиката 4** – „По-социална и приобщаваща Европа – реализиране на Европейски стълб на социалните права“

*Специфична цел 4.2.* „Подобряване на равния достъп до приобщаващи и качествени услуги в областта на образованието, обучението и ученето през целия живот чрез разработване на достъпна инфраструктура, включително чрез насърчаване на устойчивостта на образованието и обучението от разстояние и в електронна среда“

Приоритет 3. Образован регион

**Цел на политиката 5** – „Европа по-близо до гражданите“

*Специфична цел 5.2.* „Насърчаване на интегрираното и приобщаващо социално, икономическо и екологично местно развитие, култура, природно наследство, устойчивия туризъм и сигурността в райони, различни от градските райони“

Приоритет 4. Интегриран регион

Териториалният обхват на програмата включва 15 административни единици (NUTS III ниво), принадлежащи към 6 административни региона (NUTS II ниво), както следва:

- в Румъния (окръзи): Мехединти, Долж, Олт, Телеорман, Гюргево, Кълъраш, Констанца;
- в България (области): Видин, Враца, Монтана, Плевен, Велико Търново, Русе, Силистра и Добрич.

Програмата се изготвя за периода 2021-2027 г., с допустимост на разходите до 31.12.2029 г.

поради следните **мотиви**:

1. Програмата съобразява и не влиза в противоречие със съотносимите стратегии, планове и програми на европейско и национално ниво.

2. Програмата допринася за постигане на целите по опазване на околната среда на национално и европейско ниво.

3. Съгласно прогнозите в доклада за екологична оценка, изпълнението на *Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г.* има положителен принос (значителен положителен ефект) за постигането на следните Релевантни екологични цели (REO):

- REO1 – Биологично разнообразие чрез Дейност А7, която включва действия за увеличаване на биологичното разнообразие;
- REO4 – Използване на почвата и земята, Дейност А4 прилага правилно управление на почвата на намаляване на част от натиска върху нея;
- REO7 – Промените в климата, Дейност А1 подобрява железопътния транспорт, който е по-малко замърсяваща транспортна алтернатива (намалени емисии на



- парникови газове) в сравнение с автомобилния транспорт; Дейност 4 предлага действия за адаптация към последиците от изменението на климата;
- REO9 – Материални активи, Дейност A4 допринася за постигането на съответната екологична цел относно риска от природни бедствия, по-специално чрез повторно залесяване;
  - REO10 – Културно наследство, Дейност A13 предлага дейности по възстановяване и популяризиране на различните елементи на културното наследство, като по този начин има пряк принос за изпълнението на съответната екологична цел;
  - REO13 и 14 – Устойчив транспорт, Дейност A1 подкрепя по-малко замърсяващата алтернатива на автомобилния транспорт, който има отрицателно въздействие върху околната среда (Допринася към REO13), Дейност A12 подкрепя развитието на велосипеден маршрут Евро Вело 6, който представлява чист вариант на транспорт (допринася за REO14);
  - REO16 – Подобряване на знанията и уменията, необходими за насърчаване на устойчивото развитие, чрез действия A4 и A7, които включват мерки за повишаване на обществената осведоменост по различни екологични проблеми, като последиците от изменението на климата, опазването на биологичното разнообразие и повишената полезност на зелените площи.

4. В доклада за екологична оценка са препоръчани адекватни мерки за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на очакваните неблагоприятни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

5. Реализирането на програмата не води до задълбочаване на съществуващи и възникване на нови екологични проблеми.

6. Не са установени значителни неблагоприятни въздействия върху околната среда и здравето, нито в местен, нито в трансграничен контекст. Прилагането на *Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г.* ще генерира основно положително трансгранично въздействие поради факта, че стратегическите цели се отнасят до действия за взаимно свързване между двете страни и бъдещите действия/проектите ще трябва да бъдат разработени или в партньорство между двете държави, или чрез процес на консултация с властите и заинтересованите страни в съседната държава по време на разработването на проектите. След изпълнение на видовете дейности по програмата се очаква кумулативен положителен ефект.

7. При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 36, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се установи, че *Програма Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* **е допустима** при съобразяване на произтичащите от нея планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с:

- режимите на защитените територии, определени със *Закона за защитените територии*, заповедите за обявяването им и с утвърдените планове за управление,
- режимите на защитените зони, определени със заповедите по чл. 12 от ЗБР и плановете за управлението им.

8. На основание чл. 36, ал. 3 от *Наредба за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която *Програма за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.*, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“, поради следните **мотиви**:

- *Програма за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* се изготвя за обхвата на осем области на територията на страната ни, като степента на предвижданията ѝ е ограничена до определяне на



мерки и приоритети, чрез които да се изпълнят основните специфични цели: Развитие и засилване на устойчива, неподвластна на климата, интелигентна и интермодална национална, регионална и местна мобилност, включително подобрен достъп до ТТМ и трансгранична мобилност; Насърчаване на адаптирането към изменението на климата и предотвратяването на риска от бедствия и устойчивостта, взимайки предвид екосистемните подходи; Подобряване на защитата и опазването на природата, биологичното разнообразие и зелената инфраструктура, включително в градските райони, и намаляване на всички форми на замърсяване; Подобряване на равния достъп до приобщаващи и качествени услуги в образованието, обучението и ученето през целия живот чрез разработване на достъпна инфраструктура, включително чрез насърчаване на устойчивостта при дистанционно и онлайн обучение; Насърчаване на интегрираното и приобщаващо социално, икономическо и екологично местно развитие, култура, природно наследство, устойчив туризъм и сигурност в извънградските райони, поради което няма вероятност от пряко или косвено отрицателно въздействие върху ключовите елементи на защитените зони, включително върху структурата, числеността и плътността на популациите на опазваните в защитените зони видове, включително птици.

- В Програмата за трансгранично сътрудничество *Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.* са предвидени дейности за: подобряване на свързаността и мобилността през р. Дунав; подобряване на условията за навигация и безопасност по р. Дунав и Черно море (неизчерпателен списък); действията, свързани с предотвратяване на риска от бедствия и устойчивост; действия, свързани с изменението на климата; намаляване на замърсяването на околната среда; подкрепа за развитието на зелени инфраструктури; подобряване опазването на биологичното разнообразие, възстановяването и устойчивото използване и защита на природното наследство, включително обектите от “Натура 2000“ и Рамсарска конвенция; подобряване на качеството на услугите за образование и обучение и за увеличаване на възможностите за заетост; изграждане на устойчивост на местната икономика и за повишаване на неговата конкурентоспособност; Разработването на велосипеден маршрут Евро Вело 6, които няма да доведат до значителни отрицателни въздействия върху територии от мрежата Натура 2000 при спазване на условие т. I., А., 1.

9. Извършените в доклада за екологична оценка анализ и сравнение на възможните алтернативи показват, че при избор на „Нулева алтернатива“ се губи възможността за инвестиране и подобряване на текущото състояние на околната среда и адресиране на съответните екологични цели (потенциални значими и незначителни положителни ефекти, идентифицирани след оценката на видовете действия на програмата). С избора на алтернатива за изпълнение на Програмата се прави значителен положителен принос за следните екологични аспекти: биоразнообразие, почви и земеползване, води, климатични фактори, управление на риска и устойчив транспорт.

10. В хода на процедурата по екологична оценка са изискани и съответно предоставени становища по смисъла на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите*, както следва:

10.1. С писмо, с вх. № ЕО-30/09.09.2021 г. на МОСВ, Басейнова дирекция „Дунавски район“ посочва:

10.1.1. Дейностите и проектите, произтичащи от *Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г.* не трябва да оказват негативно въздействие върху състоянието на повърхностните и подземните водни тела и зоните за защита на водите и следва да допринесат за постигане на поставените цели за опазване на водите за съответния планов период. Чрез заложените цели на Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г. се



насърчава подобряване на екологичното и химичното състояние/екологичния потенциал на водните тела и поддържане на техните екологични функции; насърчаване на устойчивото използване на водните ресурси, включително идентифициране и защита на потенциалните източници на снабдяване с прясна вода; предотвратяване на инциденти със случайно замърсяване, намаляване на замърсяването с органични, хранителни и опасни вещества; подобряване на пречиштането на отпадъчните води и намаляване на замърсяването с нитрати (например нитрити за земеделски източници или промишлени зареждания). В заключение, програмата е допустима спрямо целите за опазване на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите заложи в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г.;

10.1.2. Целите на програмата са насочени към намаляване на щетите и влиянието от наводнения и превенция за възникването им. Заклучава, че програмата е допустима спрямо Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г.;

10.1.3. Мотивираната оценка на значителното въздействие върху водите и водните екосистеми е, че реализирането на Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г. няма да окаже значително въздействие върху водите и зоните за тяхната защита, при спазване на законовите изисквания и мерките заложи в плановете за управление за съответния период, би могло да допринесе за надграждане на изпълнението на мерки в ПУРБ 2016-2021 и ПУРН 2016-2021 г. на Дунавски район.

10.2. Съгласно становище с вх. № ЕО-30/16.09.2021 г. на МОСВ на Басейнова дирекция „Черноморски район“, Програмата за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г. съгласно степента им на детайлност, е допустима спрямо ПУРБ 2016-2021 г. и ПУРН 2016-2021 г., при спазване на мерките и законови изисквания посочени в становището на Басейновата дирекция.

11. Министерство на здравеопазването, с писмо с вх. № ЕО-30/06.04.2022 г. на МОСВ във връзка с провеждане на консултации по доклада за екологична оценка (ЕО) на Програма за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г. счита, че Програмата може да бъде реализирана при спазване на условия, постановени с настоящия административен акт.

12. В хода на процедурата по ЕО са проведени консултации, резултатите от които са съобразени мотивирано и по подходящ начин. Не са получени мотивирани възражения по законосъобразност по време на консултациите.

13. С Решение П-5/2022 г. от 25.07.2022 г., Междуведомствена комисия (МК) – специализиран състав на Висшия експертен екологичен съвет предлага на министъра на околната среда и водите да издаде становище за съгласуване на Програма Интеррег VI-A „Румъния-България“ 2021-2027 г.

и при следните мерки и условия:

**I. Мерки и условия за предотвратяване, намаляване и възможно най-пълно компенсиране на неблагоприятните последици от прилагането на програмата:**

**A. Общи**

1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, произтичащи от „Програма за трансгранично сътрудничество Интеррег VI-A Румъния – България 2021-2027 г.“, за които е предвидено да се реализират на територията на Република България, да се одобряват само след произнасяне с акт на компетентните органи по околна среда по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и/или чл. 31 на ЗБР и при съобразяване с условията, изискванията и мерките в съответния акт.
2. При проектирането и изграждането на нови обекти, местоположението им да се определя съобразно предвидените за тази дейност зони и територии, съгласно



действащите устройствени планове и да се съобразява с близостта на населените места и техните зони и територии, подлежащи на здравна защита (жилищни, тихи зони и т.н.) и обекти, подлежащи на здравна защита, зони и територии, в които са разположени такива обекти и водоизточници за питейно-битово водоснабдяване, с или без учредени със заповед санитарно-охранителни зони (СОЗ).

3. Реализацията на проекти и намерения, които предвиждат ползване и/или водовземане от повърхностни и подземни води, произтичащи от прилагането на Програмата, да бъдат съгласувани за допустимост спрямо екологичните цели и планираните мерки за постигане на добро състояние на водите в ПУРБ, както и целите на управлението на риска от наводнения и предвидените мерки в ПУРН за съответния период на действие.
4. Дейностите, произтичащи от изпълнението на Програмата, да са съобразени и да се спазват ограниченията и забраните, регламентирани в българското законодателство:
  - 4.1. За дейности, попадащи в имоти, които граничат с или са в близост до воден бряг - Черно море, е необходимо да се спазват съответните забрани и ограничения, произтичащи от *Закона за устройство на Черноморското крайбрежие* относно заустването на отпадъчните води. Да не се възпрепятства свободния достъп до водния обект – Черно море;
  - 4.2. Забраните и ограниченията в зони “А” и “Б” от *Закона за устройство на Черноморското крайбрежие*;
  - 4.3. Изискванията на чл. 156е от *Закона за водите*.
5. При дейности, попадащи в определени райони със значителен потенциален риск от наводнения в обхвата на заливане, да се предприемат мерки за защита от вредното въздействие на водите. При планиране на мерки да се ползва националният каталог от мерки за управление на риска от наводнения.
6. В поканите за набиране на проектни предложения, обявени в рамките на Специфична цел 2.7. „Подобряване на опазването на природата, биологичното разнообразие и екологосъобразната инфраструктура, включително в градските райони, и намаляване на всички видове замърсяване“, да се поставя изискване за финансиране на дейности, съответстващи на Националната рамка за приоритетни действия за Натура 2000 за програмния период 2021-2027 г. за Р. България, когато е приложимо.
7. Когато е приложимо, при изпълнение на проекти в рамките на А2. *Действия за подобряване на условията за навигация и безопасност по р. Дунав и Черно море с цел подобряване на мобилността и свързаността в трансграничната зона*, да се провежда процедура за преценка на необходимостта от прилагане на изключения по чл. 4.7 от Директива 2000/60/ЕО.
8. При устройственото планиране на територията и планирането на защитата на населението и околната среда, свързани с областта на изпълнение на *Програма Интеррег Румъния-България 2021-2027 г.* да се прави детайлно проучване за наличието на предприятия с висок/нисък рисков потенциал в близост до планирани нови строежи, включително изграждането на транспортни пътища, жилищни райони, обекти с обществено предназначение с цел намаляване на риска от големи аварии.
9. Планирането и изграждането на инвестиционни предложения за разполагане на нови жилищни райони, обекти с обществено предназначение и/или големи транспортни пътища, да се съобразява с наличието на предприятия с нисък/висок рисков потенциал и безопасните разстояния до тези предприятия и при необходимост да се предприемат допълнителни технически мерки за ограничаване на рисковете за човешкото здраве и околната среда.



10. Планирането и изграждането на нови и изменения в съществуващи предприятия/съоръжения с нисък/висок рисков потенциал да се извършва при съобразяване на безопасните разстояния до жилищни райони, площи с обществено предназначение, зони за отдих, големи транспортни пътища, и когато е целесъобразно до райони с особена природозащитна чувствителност и обекти на културно-историческото наследство в околностите на предприятията, с цел тяхното опазване.

**За Релевантна екологична цел REO 1. Съхранение и опазване на биоразнообразието, включително поддържане/подобряване на консервационния статус на видовете и местообитанията:**

1. Всички проекти, насочени към модернизиране на железопътната инфраструктура, да се прилагат с решения, предназначени да избегнат/намалят въздействието върху биоразнообразието. Решенията да включват: намаляване на риска от сблъсък на диви животни с влакове, поддържане/възстановяване на екологичната свързаност, контролиране на инвазивни видове, намаляване на риска от сблъсък и/или токов удар за птици с железопътна електрическа инфраструктура, намаляване на степента на шумово и светлинно замърсяване, в т.ч. намаляване на нивата на шума и осигуряване на осветителни системи, които не водят до безпокойство на защитени животински видове.
2. Проектите, насочени към подобряване на условията на навигация по Река Дунав и Черно море, да се основават на анализ на околната среда за оценка на въздействието на различните варианти за изпълнение върху компонентите на биоразнообразието, особено защитените местообитания и видове, както и мигриращите видове, ако законовите разпоредби изискват такъв анализ. В случай на обекти от Натура 2000, оценката да се основава на изискванията на Целите на опазване, специфични за всяка от потенциално засегнатите територии.
3. Преди започване на ремонтните дейности на съществуващите сгради, на най-ранен етап да бъде идентифицираната вероятността за присъствие на прилепи и птици, както и наличието на техни убежища и гнезда, в съответствие със законовите разпоредби. Дейностите да се извършват от дипломирани експерти (Регистър на дипломираните експерти за изработване на екологични проучвания – Видове проучвания: Мониторинг на биоразнообразието). Ако се установи наличието на защитени видове, да се вземе решение за отлагане на интервенциите до края на периода на гнездене/отглеждане, хибернация или за преместване на индивидите в съответствие с действащите законови изисквания (получаване на дерогация съгласно националното законодателство).
4. Да се избягва изпълнението на нови строежи, свързани с развитието на велосипедния маршрут Евро Вело 6, които могат да засегнат местообитанията и видовете от екологичната мрежа Натура 2000.
5. Всички проекти, които предвиждат засаждане на треви, храсти или дървесни видове, да отчитат изключителното използване на неинвазивни местни видове, характерни за естествените местообитания в районите на изпълнение, в т.ч. отчитане и съобразяване с наличната и/или възможна (паркова) фауна.

**За Релевантна екологична цел REO 4. Подобряване на качеството на почвата и поддържане на продуктивния капацитет, както и намаляване на отрицателните въздействия:**

1. Проектите, насочени към строителство и озеленяване, да осигурят изпълнението на тези алтернативи на проекта, които осигуряват минимално ниво на изкуствена обработка на почвените повърхности и максимално ниво на поддръжка/развитие на зелените територии, в т.ч. осигуряване на екологичната свързаност между отделни



паркове/зелени площи и извънградски пространства, както и осигуряване на възможност за поддържане на опрашители. По време на строителството да се дефинира минималното ниво на изкуствена обработка на почвата.

**За Релевантна екологична цел REO 6. Подобряване на качеството на въздуха и намаляване на емисиите на замърсители на въздуха:**

1. Да се обмисли включването на зарядни станции за електрически превозни средства в проекти, насочени към организиране на обекти с туристически потенциал за улесняване на транспорта на електроенергия до тези дестинации.

**За Релевантна екологична цел REO 14. Подпомагане на инфраструктурата за осигуряване на електрически немоторизиран транспорт:**

1. Разработване на ниво всеки проект на план за управление на отпадъците, за да се гарантира съответствието на йерархията на отпадъците и интегрирането на принципите на кръговата икономика, в съответствие с план за действие на кръговата икономика. За да се осигури правилното управление на отпадъците от строителство и разрушаване, които се образуват при изпълнение на последващите проекти, са необходими съпътстващи документи относно проследимостта на отпадъците (предаването им на субекти, упълномощени по този закон да управляват този вид отпадъци).

**За Релевантна екологична цел REO 12. Повишаване на енергийната ефективност и използването на възобновяема енергия:**

1. Проекти, насочени към рехабилитация на съществуващи сгради и/или изграждане на нови сгради, да разглеждат прилагането на решения за подобряване на енергийната ефективност, както и използването на възобновяеми източници на електрическа/топлинна енергия и да включват решения за външно вертикално озеленяване на сгради или структури за целите на предоставяне на екосистемни услуги, такива като хабитат за опрашители, смекчаване на атмосферното замърсяване и поглъщане на въглеродните емисии.

**II. Мерки за наблюдение и контрол при прилагане на програмата:**

1. Националният орган по *Програма Интеррег VI-A Румъния-България 2021-2027 г.* да представя за одобрение в МОСВ тригодишни доклади по наблюдение и контрол на въздействието на програмата върху околната среда съгласно разпоредбата на чл. 30, ал. 1 от *Наредбата за ЕО*.
2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на програмата да се извършват при отчитане на индикаторите, определени в т. 11 на доклада за ЕО, съгласно Приложение № 1.
3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.

**Настоящото становище не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на възложителя и/или преди изменение на програмата възложителят, съответно новият възложител трябва да уведоми МОСВ своевременно, съгласно чл. 88, ал. 7 от ЗООС.**



Съгласно разпоредбата на чл. 88, ал. 6 от ЗООС, становището губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрена програмата.

На основание чл. 28 от Наредбата за ЕО възлагам на директорите на РИОСВ-Враца, РИОСВ-Монтана, РИОСВ-Плевен, РИОСВ-Велико Търново, РИОСВ-Русе, РИОСВ-Варна, Басейнова дирекция „Дунавски район“ и Басейнова дирекция „Черноморски район“ контрола на поставените условия и мерки, в рамките на тяхната компетентност.

На основание чл. 88, ал. 3 от ЗООС, заинтересованите лица могат да обжалват становището пред Върховния административен съд по реда на Административнопроцесуалния кодекс в 14-дневен срок от съобщаването му.

МИНИСТЪР:

БОРИСЛАВ САНДОВ

Дата: 29.07.2022г.

.....

